

Horsfjärdskatastrofen, Märsgarn (Sevärdhet/Upplevelse)

Betyg: (0 röster)

Position

Lat: 59° 3′ 28″ N (59.0578)
 Long: 18° 8′ 56″ E (18.1488)
 Sjökort: 616

Information

Upplagd av: 666d3
 Senast ändrad av: 666d3
 Version 4



Internet: <https://marinwiki.se/port.php?port=622>



Faciliteter

Beskrivning

Länge sedan jag var där men platsen för minnesstenen är nog ganska rätt placerad. Osäker på om man som civil får landstiga men nu håller Sjövärnsskåren till här. På 70-talet höll de till på Fejan. Förutom vad som skrivs i Wikipedia så pratade jag med ett befäl som var på ön under kriget och han berättade att de hade funnit människorester på Furholmen efter katastrofen. Kistor spikades ihop uppe vid biblioteket på toppen av ön. Smällarna från katastrofen hördes ända in till Stockholm där många trodde att Sverige var i krig.

Wikipedia: "Under [andra världskriget](#) inträffade ett antal olyckshändelser för vilka det inte alltid var lätt att klargöra om det var sabotageverksamhet som varit orsaken. Den [17 september 1941](#) inträffade katastrofen i Horsfjärden, den [svenska flottans](#) största förlust under [beredskapsåren](#). Delar av [Kustflottan](#) befann sig på Horsfjärden varav [pansarskeppen HMS Sverige](#), [HMS Drottning Victoria](#) och [HMS Tapperheten](#) låg till ankars. En grupp [flygplan](#) från [F 2 Hägernäs](#) utförde anfallsövningar mot dessa fartyg. Anfallen insattes på låg höjd österifrån över ön [Märsgarn](#), där [jagarna HMS Klas Ugglå](#), [HMS Klas Horn](#) och [HMS Göteborg](#) låg förtöjda. Den fjärde jagaren i divisionen, [HMS Stockholm](#), befann sig under gång på [Mysingen](#) med avsikt att förtöja utanpå Göteborg, där man höll på med utbildning vid de aktra [torpedtuberna](#).

Plötsligt inträffade en kraftig explosion akterut på [Göteborg](#), omedelbart följd av en likadan på [Klas Horn](#) som låg närmast. Det var med all säkerhet de stridsladdade torpederna som exploderat. En häftig brand utbröt och brinnande olja rann ut på vattnet, vilket gjorde det omöjligt att bogsera undan de skadade fartygen för att rädda [Klas Ugglå](#) som låg innerst. De två skadade fartygen bröts itu och sjönk inom en kvart. De osäkrade [sjunkbombarna](#) trasade sönder akterskeppen. Även [Klas Ugglå](#) sjönk efter en timme som en följd av den brinnande oljan. Vid olyckan omkom 33 man. Jagarna [Göteborg](#) och [Klas Horn](#) bärgades och reparerades och var åter i tjänst hösten [1943](#). [Klas Ugglå](#) bärgades men utrangerades på grund av alltför stora skador.

Det har aldrig blivit utrett vad eller vem som orsakade explosionen. Fältkrigsrätten avgav utslaget att sabotage var det troligaste, men att ingen sabotör kunnat anträffas och lagföras. De allierade (t.ex. genom [Malcolm Munthes](#) engelska grupp eller den kommunistiska [Wollweber-organisationen](#)) hade störst intresse av att försvaga den svenska flottan, som eskorterade tyska malmtransporter genom svenska vatten. Efteråt har en engelsk sjöofficer inofficiellt tagit på sig sprängningen."

Beskriv din plats med egna ord.

Hamnvärd/tillsyningsman

Telefonnummer

E-post

Webbadresser till intressanta sidor

http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/d/de/M%C3%A4rsgarn_minnessten.jpg

Insegling

Beskriv insegling här.

Grynnor och liknande som kan vara värt att känna till

Hänvisning till sjökort, hamnkort, webb och/eller bok.

Förtöjning

Beskriv förtöjningen här.

Ex.vis:

Brygga, ankare, boj, påle, Y-bom, långsides,

Djupt, grunt, sten, lera, sand

Beskriv även hur stora och djupgående båt som kan förtöja, antingen genom djup och bredd eller genom vilken största båt du sett i hamnen.

Prisbild

Tala om vad det kostar att ligga i hamnen och utnyttja olika service så som landström, vatten, minigolf etc.

Beskriv även priser för annat så som livsmedel, bensin, restaurang, mastkran etc.

Annan rubrik

Du kan skapa fler rubriker och även radera dessa ovan. Detta är bara ett förslag på upplägg.